# 平成21年度 事業報告

## 《水管理の状況》

### ○水利施設の状況

揚水機場は、県営地盤沈下対策事業による沢海揚水機の更新が完了し、H22年度より新機場による用水供給が開始されている。引き続き、旧機場撤去工事を実施する。横越第1、横越第2、中野山の各揚水機場では、団体営地域農業水利施設ストックマネジメント事業による補修整備を行い、竹尾揚水機場では県単事業により電動シャッターの改修を実施した。

ほか、用排水路等については、施設機能を保持し円滑な用排水を実現するため、県営・団体営等補助事業の導入をはかりながら、施設規模や緊急度に応じ、共通・各区水路整備費にて対応した。

### ○水管理の状況

（用　水）

本用水は、沢海・竹尾揚水機場は4月20日、舞潟揚水機場は4月23日、両川揚水機場は4月24日から、それぞれ開始した。沢海・竹尾機場は6月16日から、両川・舞潟機場は6月21日～月末までの中干を経て7月7日から、出穂期前後を除き間断運転を実施した。両川は8月31日まで、沢海（3日間延長）・舞潟・竹尾の各機場は9月5日まで運転し、本年度の用水を終了した。14揚水機場の運転時間及び電力量は、平年（過去5年平均）比97・3％、99・5％と下回った。

（排　水）

年間降水量は過去5年平均とほぼ同等の1849・0㎜であった。かんがい期間中は少雨であったが、6月下旬～8月上旬にかけてまとまった降雨があり、特に7月9日の降雨には本所・蔵岡・二本木の同時運転を要した。3機場の運転日数は、本所3日、蔵岡1日、二本木4日と、いずれも20年度を下回ったが、運転時間は3機場合計で44・5時間と、20年度を10時間ほど上回っている。

（水利システム）

本部事務所3階に設置していた中央管理所は、県営事業による親松排水機場での遠隔操作システム建設が完了したため、21年度途中（H22年3月）より親松排水機場に移転した。

## 《各種事業の実施状況》

### ○県営事業

地盤沈下対策事業は、新潟南部5期及び7期地区を継続。21年度より、新たに8期地区に着手した。8期地区では、阿賀幹線用水路のうちワークショップで整備計画を策定した住宅地区間を含む1665mを整備予定。H21年度は設計委託のみ。

流域水質保全機能増進事業は、亀田郷地区で、水管理システム、清五郎排水路下流部の整備が行われた。H20年度より始まった亀田郷第2地区は、海老ヶ瀬排水路の整備と大渕排水路の設計が行われた。

### ○団体営事業

基盤整備促進事業横越東2期地区は、小杉用水路の管路工885mを実施し、予定工期を繰り上げH21年度で完了した。

地域用水機能増進事業（亀田郷地区）は、亀田排水路調整池の護岸整備が完了し、H12年度から10カ年の事業が終了した。

国営造成施設管理体制整備促進事業（管理体制整備型）阿賀野川左岸地区は、大石排水路の切梁設置による施設の長寿命化、地元管理組織との維持管理協定締結による維持管理体制の強化などを実施。H21年度で第2期（H16～H21の5カ年）が完了したが、H22年度からは第3期として継続する。

地域農業水利施設ストックマネジメント事業（亀田郷地区）は、H20年度繰り越し分も含め、横越第1・第2・中野山の各揚水機場の補修整備と平山排水路・荒所排水路の整備を行った。

地域水ネットワーク再生事業（亀田郷地区）は、H20年度繰り越し分と合わせ、環境用水等の修景施設整備や冬期湛水の実証調査等を行った。

農地有効利用支援整備事業は、小杉十人割上地区、大江山4地区の2地区で実施した。用水路の補修と取水の効率化により、担い手への集積と営農体系の変更が図られた。

土地改良施設維持管理適正化事業は、川根谷内支線2―3号用水路、前田排水路の2施設で実施。川根谷内はH21年度で完了した。

県単農業農村整備事業は、竹尾2期地区として、竹尾揚水機場のシャッターの改修を行った。

### ○維持管理事業

共通路線は、47件、39654千円の維持修繕工事を実施。溝畔55ヘクタールの管理は、除草剤を使わず機械除草を年2回実施し、延べ19919人が参加した。また、新潟市エコ水路促進事業の補助を受け、グランドカバープランツの植栽を7路線で実施した。

各区路線は147件、41666千円の維持修繕工事を実施した。

ほか、オイルフェンスの増設、吸着資材の購入・備蓄など、油流出等水質事故への対策を強化した。

### ○受託事業

国・県・市から、左記の事業を受託した

①鳥屋野潟・栗ノ木川浄化対策（新潟県）

②本所・蔵岡排水機場運転管理（新潟市）

③管理体制整備推進活動（新潟県）

④用排水路移設補償工事（新潟市）

⑤親松排水機場運転管理（新潟県）

### ○その他事業

・農地・水・環境保全向上対策の活動を支援

・環境用水の導入、利活用に係る事業を新潟市と連携して実施

## 平成21年度　亀田郷管内土地改良事業　事業報告

H21年度　団体営事業の施工状況

| 区分 | 事業名 | 地区名 | 施設 | 工事内容 | 事業量 | 本年度事業費（千円） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 補助 | 土地改良施設維持管理適正化事業 | 横越 | 川根谷内支線2－3号用水路 | 用水路工 | 151.8m | 2,500 | H19～H21 |
| | | 〃 | 前田排水路 | 排水路工 | 78m | 3,000 | H21～H23 |
| | 基盤整備促進事業 | 横越東2期 | 小杉用水路 | 用水路工 | 885.1m | 31,008 | H20～H21 |
| | 〃　（H20繰越） | 〃 | 〃 | 測量設計 | 1.0式 | 5,354 | |
| | 県単農業農村整備事業 | 竹尾2期 | 竹尾揚水機場 | シャッター改修 | 1.0式 | 1,900 | H21 |
| | 地域用水機能増進事業 | 亀田郷 | （ハード）亀田排水路調整池 | 護岸工 | 1.0式 | 14,778 | H12～H21 |
| | | | （ソフト）地域用水対策協議会 | ワークショップ等 | 1.0式 | 2,442 | |
| | 国営造成施設管理体制整備促進事業 | 阿賀野川左岸 | 大石排水路 | 切梁設置工 | 29本 | 1,500 | H12～H26 |
| | | | 多面的経費補助 | | 1.0式 | 19,500 | |
| | 地域農業水利施設ストックマネジメント事業 | 亀田郷 | 荒所排水路 | 排水路工・測量設計 | 1.0式 | 5,074 | H20～H25 |
| | 〃　（H20繰越） | 〃 | 横越第1揚水機場・横越第2揚水機場・中野山揚水機場・平山排水路・荒所排水路 | 施設補修・排水路工等 | 1.0式 | 49,500 | |
| | 地域水ネットワーク再生事業 | 亀田郷 | （ソフト）冬期湛水 | 調査・分析 | 1.0式 | 4,000 | H20～H23 |
| | | | （ソフト）環境用水 | 調査・分析 | 1.0式 | 1,000 | |
| | 〃　（H20繰越） | 〃 | （ハード）清五郎排水路ほか | 水路工等 | 1.0式 | 36,000 | |
| | | | （ソフト）冬期湛水 | 調査・分析 | 1.0式 | 4,000 | |
| | | | （ソフト）環境用水 | 調査・分析 | 1.0式 | 1,000 | |
| | 農地有効利用支援整備事業 | 大江山4 | 用水路14ヵ所 | 用水路工 | 2,963m | 26,088 | H21 |
| | | 小杉十人割上 | 用水路5ヵ所 | 用水路工 | 760m | 8,514 | H21 |
| 維持管理 | 共通工事 | | 共通路線工事・維持管理 | 施設整備・管理 | 1.0式 | 118,559 | H21 |
| | 各区工事 | | 1区～9区 | 施設整備・管理 | 1.0式 | 41,666 | H21 |
| 受託 | 受託事業名 | 委託者 | 事業の内容 | | | 事業費 | 期間 |
| | 鳥屋野潟・栗ノ木川浄化対策 | 新潟県 | 沢海・本所・竹尾機場運転操作 | | | 16,888 | 4月～3月 |
| | 本所・蔵岡排水機場運転管理 | 新潟市 | 本所・蔵岡排水機場の運転管理 | | | 10,671 | 4月～3月 |
| | 管理体制整備推進活動 | 新潟県 | 管理体制整備の推進（広報・啓発等） | | | 217 | 5月～3月 |
| | 用排水路移設補償工事 | 新潟市 | 用排水路工 | | | 120,670 | 10月～3月 |
| | 親松排水機場運転管理 | 新潟県 | 運転操作・保守点検・除塵作業 | | | 63,583 | 4月～3月 |

H21年度　県営事業の実施状況

| 区分 | 事業名 | 地区名 | 施設 | 工事内容 | 事業量 | 本年度事業費（千円） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 県営 | 地盤沈下対策事業 | 新潟南部5期 | 沢海揚水機場・両川用水路 | 機場工・用水路工等 | 1.0式 | 341,250 | H15～H23 |
| | | 新潟南部7期 | 阿賀幹線用水路・亀田（上流部）排水路 | 用水路工・排水路工等 | 1.0式 | 519,960 | H19～H25 |
| | | 新潟南部8期 | 阿賀幹線用水路 | 測量設計 | 1.0式 | 4,200 | H21～H27 |
| | 流域水質保全機能増進事業 | 亀田郷 | 清五郎（下流部）排水路 | 排水路工 | 1.0式 | 159,495 | H12～H22 |
| | | 亀田郷第2 | 海老ヶ瀬排水路・大渕排水路 | 排水路工・測量設計 | 1.0式 | 190,155 | H20～H26 |

## 各機場の運転状況

平成21年度　運転開始及び運転終了状況

| | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 沢海揚水機 | 20 | | 16 | 24 | 17　28 | 5 | 3日延長 |
| 両川揚水機 | 4　24 | | 21　29 | 7　23 | 17　28 | 31 | 8月31日終了 |
| 舞潟揚水機 | 8　23 | | 21　30 | 7　17 | 10　28 | 5 | |
| 竹尾揚水機 | 20 | | 16 | 31 | 17　28 | 5 | |

※1　苗代用水　本用水　間断用水　中干し
※2　間断用水　沢海・両川・舞潟・竹尾揚水機場　4日運転、3日停止

平成21年度　運転管理状況

| | 運転時間（h） | 平年比（%） | 電力量（kw） | 平年比（%） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 揚水機場（14ヶ所） | （35,485.60）34,524.00 | 97.3 | （5,775,314.80）5,747,022.00 | 99.5 | |

※（　）は5ケ年平均

平成21年度の運転状況

| 機場名 | 運転期間 | 運転日数 | 運転時間 | 備考 |
|---|---|---|---|---|
| 本所排水機場 | 6月21日～8月7日 | （4日間）3日間 | （13時間）21時間 | |
| 蔵岡排水機場 | 7月9日 | （2日間）1日間 | （3時間30分）3時間 | |
| 二本木排水機場 | 6月21日～8月7日 | （8日間）4日間 | （18時間30分）20時間30分 | |
| 計 | | | （34時間30分）44時間30分 | |

※（　）は平成20年度